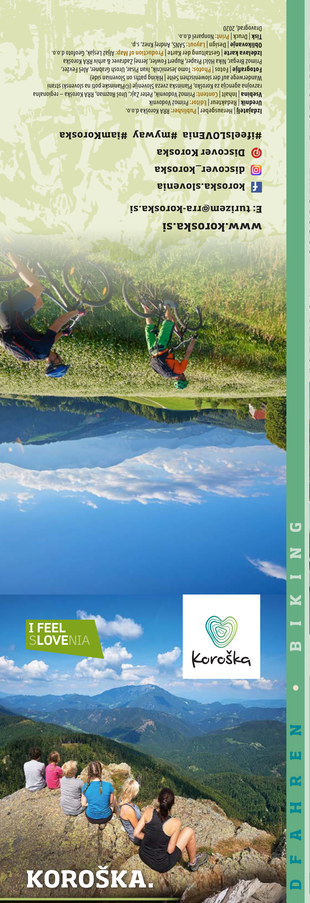


ADFAHREN • BIKING

ŠTREKNA - KOLESARSKA POT PO MISLINJSKI DOLINI

Kolesarska pot po Mislinjski dolini velja za infrastrukturno eno najbolje urejenih kolesarskih poti v Sloveniji. Proga po delu trase opuščene železnice Otiški vrh — Velenje. Trenutno je urejena v dolžini 24 km med Otiškim vrhom, Slovenj Gradcem, Mislinjo in Gornjim Doličem. Pot, katere podlaga je na celotni dolžini asfalt, poteka kot ločena kolesarska pot in je zaradi varnosti še posebej primerna za družine z otroki in starejše. Ob poti je vel. urejenih počivališč in kar nekaj ohranjenih atraktivnih nekdanjih železniških objektov, med njimi most v Slovenj Gradcu ter tunela v Mislinji in Gornjem Doliču. Med vožnjo lahko uživate v pogledih na Pohorje in Uršlja Goro. Ustavili se morate tudi v Slovenj Gradcu in si ogledati srednjeveško mestno jedro.

ŠTREKNA - RADWEG IN MISLINJA TAL

Der Radweg durch das Mislinja Tal gilt als einer der best gepflegten Radwege in Slowenien. Er verläuft teilweise der aufgelassenen Eisenbahntrasse Otiški vrh — Velenje. Derzeit ist er in einer Länge von 24 km zwischen Otiški vrh, Slovenj Gradec, Mislinja und Gornji Dolič errichtet. Der durchgehend asphaltierte Weg verläuft als getrennter Radweg und ist noch wegen seiner Sicherheit eigens für Familien mit Kindern und für Ältere geeignet. Am Weg sind mehrere gepflegte Rastplätze, darunter die Brücke in Slovenj Gradec und die beiden Tunnel in Mislinja und Gornji Dolič. Während der Fahrt kann man den schönen Blick auf Pohorje und Uršlja gora genießen. Halt sollte man auch in Slovenj Gradec machen und dort den mittelalterlichen Stadtkern besichtigen.

ŠTREKNA - CYCLING ROUTE IN THE MISLINJA VALLEY

This cycling route is one of the best routes in Slovenia. It runs through unused railway Otiški Vrh- Velenje. Currently is 24km in length and it leads through Otiški vrh, Slovenj Gradec, Mislinja, and Gornji Dolič. The surface of the path consists of the asphalt and is separated from other routes therefore it is suitable for families with children and for elderly. Along the length of the route you can find resting places, different railway infrastructures such as the bridge in Slovenj Gradec and two tunnels in Mislinja and Gornji Dolič. During cycling you can enjoy the views on Pohorje and Uršlja gora. You must also stop in Slovenj Gradec to visit medieval town centre.

www.strekna.si

Štrekna bus

Štrekna bus je 30 sedežni avtobus s prikolico za kolesa, ki v poletni sezoni dnevno omogoča prevoz ob kolesarski povezavi Štrekna. Vozi na relaciji Velenje, Mislinja, Slovenj Gradec, Dravograd in Lavamünd na avstrijski strani. V Lavamünda je možen prestop na avtobus s prikolico za kolesa, ki vozi do Wolfsberga, kjer poteka kolesarska povezava po Labotski dolini R10. Vozni red in več informacij na **www.strekna.si.**

Štrekna Bus ist ein Bus mit 30 Sitzen und einem Anhänger für Fahrräder und ermöglicht tägliche Fahrten am Fahrradweg Štrekna. Der Bus fährt auf der Strecke Velenje, Mislinja, Slovenj Gradec, Dravograd und Lavamünd in Österreich. In Lavamünd können Sie umsteigen und mit dem Bus mit Anhänger bis Wolfsberg fahren, wo die Fahrradstrecke durch das Lavantal R10 verläuft. Den Fahrplan und mehr Infos finden Sie auf: **www.strekna.si.**

Štrekna Bus is a 30-seat bus with a bike carrier trailer and a daily transportation option along the Štrekna cycling connection during summer season. It connects Velenje, Mislinja, Slovenj Gradec, Dravograd, and Lavamünd in Austria. Lavamünd offers a bus service with a bike carrier trailer to Wolfsberg, where you can find the cycling connection R10 along the Lavant Valley. Schedule and more information is available at **www.strekna.si.**

Kolesarjenje za sprostitev | Genussradeln | Cycling for Pleasure • Otiški vrh/Gornji Dolič • 24 km • Nezahtevna | Anspruchslos | Undemanding • Pot je označena. | Der Weg ist beschildert. | The route is marked

DRAVSKA KOLESARSKA POT

Dravska kolesarska pot velja po naravnih lepotah in kulturni raznolikosti za eno najlepših kolesarskih poti v Evropi. Pot vodi od izvira reke Drave pri Toblachu v Italiji preko Avstrije v Slovenijo in naprej na Hrvaško, kjer se zaključi na sotočju reke Mure in reke Drave pri Legradu v skupni dolžini 510 km. Pot je v Sloveniji dolga 145 km in poteka večinoma po manj prometnih lokalnih cestah in po urejenih kolesarskih poteh. Zaradi različnih vrst podlage vožnja za zahtevnejšega vsega med Podvelko in Lovrencem na Pohorju je slovenski del poti primeren za bolje pripravljene kolesarje. Priporočljiva je uporaba trekinga in električnih kolesa. Ena izmed zanimivejših pustovolčin, ki jo ob kolesarjenju prav tako velja doživeti, je tradicionalno splavarjenje na reki Dravi. Dravska kolesarska pot v Avstriji je zarad urejenosti, varnosti in dostopnosti certificirana s 5 zvezdicami od 5 po kriterijih ADFC.

DRAURADWEG

Der Drauradweg zählt wegen der natürlichen Schönheiten und kulturellen Vielfalt zu den schönsten Radwegen in Europa. Der Drauradweg ist 510 km lang und führt von der Quelle der Drau in Toblach in Italien über Österreich nach Slowenien und weiter nach Kroatien, wo er am Zusammenfluss der Mur und der Drau bei Legrad endet. Der Weg ist in Slowenien 145 km lang und führt meistens über wenig befahrene, lokale Straßen und Radwege. Der slowenische Abschnitt ist wegen der verschiedenen Oberflächen der Fahrbahn und dem Aufstieg zwischen Podvelka und Lovrenc na Pohorju besser für gut vorbereitete Radfahrer geeignet. Der Gebrauch von Trekking- und E-Bikes wird empfohlen. Eines der interessantesten Abenteuer, die man während des Radfahrens erleben kann, ist die traditionelle Floßfahrt auf der Drau. Der Drauradweg ist in Österreich auf Grund der Sicherheit, Zugänglichkeit und Ordentlichkeit mit 5 von 5 Sternen nach den Kriterien des ADFC zertifiziert.

DRAVA RIVER CYCLING ROUTE

is considered as one of the most beautiful cycling routes in Europe due to its natural splendours and cultural diversity. The 510-km route stretches from the source of the Drava River in Toblach, Italy, crosses Austria to Slovenia and runs further on to Croatia where it terminates at the confluence of the Mura and Drava Rivers next to Legrad. A section of 145 km runs through Slovenia, mostly down less busy local roads and regulated cycling routes. The Slovenian part of the route is suitable for cyclists in good shape due to different types of surface and quite a demanding ascent between Podvelka and Lovrenc na Pohorju. Trekking bikes and e-bikes are recommended. One of the most interesting adventures to experience along the route is traditional rafting on the Drava River. The Drava Cycling Route was certified with 5 stars out of 5 according to the ADFC criteria due to its regulated trail, safety and accessibility.

www.dravabike.si

Obročno kolesarjenje | Flussradweg | River Cycling Trail • Dravograd-Radlje ob Dravi • 259 km • Radlje ob Dravi-Maribor • 45 km • Zahtevna - Srednje zahtevna | Mittelschwer | Intermediate • Pot je označena. | Der Weg ist beschildert. | The route is marked.

KOLESARJENJE • MOUNTAINBIKE • MOUNTAINBIKING

SINGLE TRAIL PARK JAMNICA

(SI) Na Jamnici je v gozdovih in na pobočjih s čudovitimi razgledi vel kot 20 km urejenih poti, ki so namenjene vamim uživanjem z gorskimi kolesi. V parku se lahko odločate za nezahtevne in težke poti ali pa si izberete takšne s tehnično zahtevnejšimi odseki in si tako naberete izkušnje za kasnejše podvige na daljših turah. 9-ali mountain- in »enduro« poti / 24 km označenih enosedmic / vel. kot 30 km enosedmic na dnevnih, vodenih turah. Single Trail Park Jamnica, sosedniji MTB Zone Bikepark Petzen ter steze v okolici sestavljajo vrhunsko skupno čezmejno gorsko kolesarsko destinacijo.

(DE) Im Wald und auf den Weiden mit herrlichem Ausblick wurden mehr als 20 km Strecken eingerichtet, die vor allem für „All-Mountain-" und Enduro-Rider einen sicheren Genuss bieten. Im Park können Sie zwischen leichten und fließenden Strecken oder aber Wege mit technisch anspruchsvolleren Abschnitten wählen und so Erfahrungen für weitere Abenteuer und längere Touren sammeln. (9 All-Mountain & Enduro-Trails / 24 km markierte Singletrails / über 30km Singletrails am geführte Tagestouren) Der Single Trail Park Jamnica, der angrenzende MTB Zone Bikepark Petzen und die Trails in der Umgebung, bilden die erstklassige gemeinsame grenzüberschreitende Mountainbike Destination.

(EN) Set in forests and pastures with magnificent views. More than 20 km of maintained trails are intended for safe enjoyment mainly with "all mountain" and enduro bikes. Within the park you can opt for gentle flow trails or you can choose trails with difficult technical sections, thereby gaining experience for later exploits on longer tours. (9 all mountain & enduro trails / 24 km marked single trails / more than 30 km single trails on guided day tours) Single Trail Park Jamnica combined with neighboring Austrian MTB Zone Bike Park Petzen and nearby trails form premium joint crossborder MTB destination.

Jamnica 10, SI-2391 Prevalje | T: + 386 (0)2 870 30 60
E: info@mtbpark.com
www.mtbpark.com

KOLESARJENJE V PODZEMLJU PECE

Več kot pet kilometrov dolga edinstvena podzemna kolesarska pot iz ene doline v drugo, ki jo je moč prekolesariti v spremstvu vodiča in soju naglavnih svetilk. Pot poteka po varnih rovih opuščenega rudnika in se dvigne le za okrog 15 metrov. Poseben izziv je Black Hole Trail, ki predstavlja nepozabno avanturo tudi najbolj podkovanim in izkušenim gorskim kolesarjem. Avantura s kajakom v Podzemlju Pece pa je eno od prvih slovenskih 5-zvezdičnih doživetij, ki jim je bil s strani Slovenske turistične organizacije dodeljen znak Slovenia Unique Experiences.

MOUNTAINBIKING IN DER UNTERWELT VON PETZEN

Mehr als 5 Kilometer lang auf einen einzigartigen unterirdischen Weg von einem Tal in das Nächste, durchfährt man diesen Weg in Begleitung eines Führers und im Schein seiner Stirnlampe. Der Weg führt durch einen sicheren Tunnel der aufgelassenen Mine und steigt nur um etwa 15 Meter an. Eine besondere Herausforderung und ein unvergessliches Abenteuer, auch für die besten und erfahrensten Mountainbiker, ist der Black Hole Trail. Erleben Sie auch eine unvergessliche Kajaktour auf den unterirdischen See, die der Träger des Gütezeichens "Slovenia Unique Experiences" ist.

UNDERGROUND BIKING

More than five kilometres long and unique underground bike trail from one valley to the other, where you can ride your bike, accompanied by a guide and in the glow of your headlamp. The trail runs through secure tunnels of the abandoned mine and rises for only about 15 meters. A special challenge is Black Hole Trail which is an unforgettable adventure even for the most skilled and experienced mountain bikers. Mine tour by kayak in Podzemlje Pece (Mt. Peca Underground) was among the first experiences awarded for premium quality with label Slovenia Unique Experiences.

Glavnik 8, SI-2392 Mežica | T: + 386 (0)2 87 00 180
E: info@podzemljepece.com
www.podzemljepece.com

KOROŠKA PLANINSKA POT

Krožna daljinska planinska pot, ki poteka po obronkih glavnih treh koroških dolin – Mežiške, Dravske in Mislinjske ter povezuje pogorja Karavank, Pohorja, Kozjaka in Savinjskih Alp. Pot vodi preko vrhov vseh pomembnejših gora in hribov Koroške regije ter mimo prijaznih planinskih postojank. Kjer se nahaja večina od 31 kontrolnih tock. Celotna pot je dolga dobrih 230 kilometrov in je je moč prehoditi v obliki zahtevne, 10 do 12 dnevne ture. Mreža urejenih planinskih poti omogoča tudi oblikovanje številnih privlačnih krajših tur, v katerih zajeti zgoji odseki Koroške planinske poti. Nekateri med njimi so manj zahtevni in s tem primerni tudi za priložnostne pohodnike.

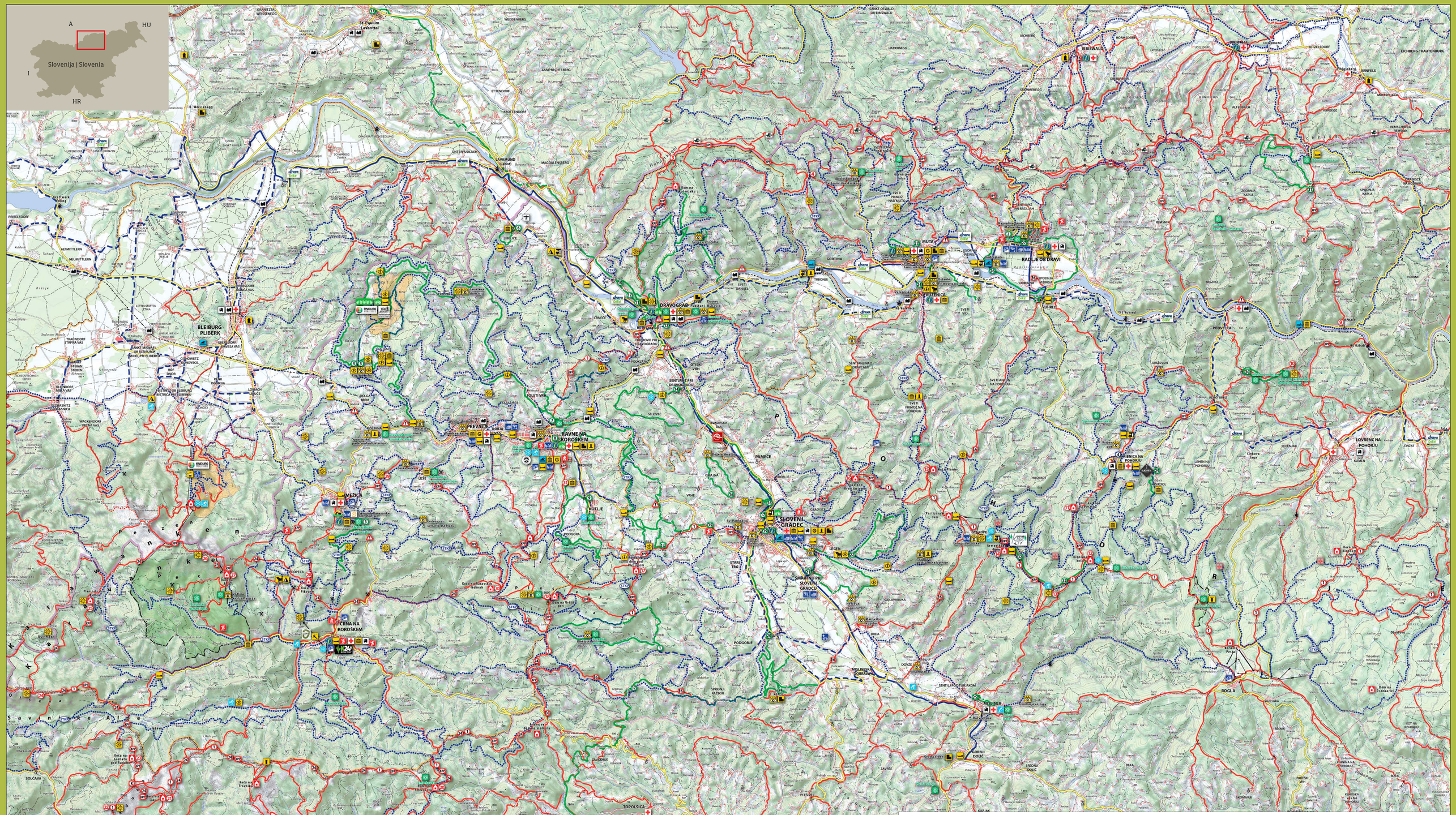
KOROŠKA WANDERWEG

Der Kreisweg, der an den Abhängen der drei Täler – Mežа-Tal, Drautal und Mislinja-Tal – verläuft, verbindet die Gebirge Karawanken, Pohorje, Kozjak und Steiner Alpen. Der Weg führt auf die Gipfel aller wichtigsten Berge in Koroška und an den freundlichen Hütten vorbei, wo sich die meisten von 31 Kontrollpunkten befinden. Der gesamte Weg ist mehr als 230 km lang und man kann ihn in die Form eines 10 bis 12-Tagestour bestegen. Ein Netzwerk von gepflegten Wanderwegen ermöglicht die Gestaltung von attraktiven, kürzeren Touren, die nur Teile der Koroška Wanderweg enthalten. Einige von ihnen sind weniger anspruchsvoll und sind deswegen auch für gelegentliche Wanderer geeignet.

KOROŠKA MOUNTAIN TRAIL

The circular hiking trail runs along the slopes of the three main valleys in Koroška – Mežа, Drava and Mislinja – and connects the mountains Karavanke, Pohorje, Kozjak and Savinja Alps. The trail leads to the peaks of all major mountains and hills in Koroška and past friendly mountain huts where most of the 31 control points are situated. The entire route is more than 230 kilometres long and can be travelled in form of a challenging 10 to 12-days tour. The network of mountain trails can be covered in form of attractive shorter tours which include only sections of the Koroška mountain trail. Some of them are less challenging and are therefore also suitable for recreational hikers.

ROŽNIK (1572 m)
KOZJAK (1166 m)
KOZJAK VRH (1130 m)
KAPUNAR (1092 m)
ROŽNIK VRH (1569 m)
ROŽENGRAD
BRICJAK (1517 m)
MUTA
VUZENICA
DRAVOGRAD
PODVELKA
RIBNICA NA POHORJU
MUTA
RADLJE OB DRAVI
PRIVALJE
RAVNE NA ROŽENSKEM
MEŽICA
MEŽICA NARAVOSLOVNI MUZEJ
KRIŽEVNIK (1347 m)
VRHNIKA
MEŽICA PLANINE
PLANINSKA KOČA NA PESKARJU
PECA (1212 m)
DOMAČALE
ČRNA NA KOROŠKEM
ČRNA NA KOROŠKEM
DOMPETER PRI VELIKI GORI
VELIKA KOPA (1545 m)
SLOVENJ GRADEC
OBRVATNIK DOM NA PESKARJU
OLSTIN (1929 m)
KRAJNSKI TOPLIN
ROČKA NA GRONATU
ŠOŠKA NA TRAVNARJU
ŠMIRMOVNIK (1577 m)
URŠLJA GORA (1699 m)
ČRNO VRH (1543 m)
RIBNIŠKA KOČA
MISLINJA
RAGOLNO (2062 m)
ROČKA NA TRAVNARJU
ROŽNIK PRI KRESNICI
PREVALA NA ROŽNIKU
ROŽNIK VRH
ROŽNIK PRI KRESNICI
ROŽNIK PRI KRESNICI
ROŽNIK PRI KRESNICI


A
HU
Slovenija | Slovenia
I
HR
St. Paul im Lavantthal
Weißenegg
Kraftwerk Reißeck
PRIBELSDORF
ALTMITTLERN
NEUMITTLERN
LAVAMÜND (Labot)
UNTERFUDLACH
MAGDALENSBERG
BLEIBURG
PLIBERK
TRAIDNDORF STOPNA VAS
SANKT MICHAEL OB BLEIBURG
SANKT MARGARETHEN BOROVLJE / PRI PLIBERKU
SANKT STEFAN STEBEN
KLENDORF / MALA VAS
WACKENDORF VECNA VAS
DOBSANITZ / SANICA
LUCE
DRAVOGRAD
Dravograd
DOBROVO PRI DRAVOGRADU
PODKLANEC
OTISKI VRH
SENTANJ PRI DRAVOGRADU
SELOVEC
PREVALJE
DOBJA
RAVNE NA KOROŠKEM
PAMEČE
MEŽICA
KOTLJE
PODOJE
COPECA
ČRNA NA KOROŠKEM
Kaja na Pikovo
Kaja na Grabato pod Radjem
Kaja na Travniku
SOLČAVA
LJUBNO OB SAVINJI
SAVINJA
SAVINJSKE ALPE
SLOVENJ GRADEC
Slovenj Gradec
LEGEN
SMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU
GOLAVABUKA
PODGORJE
MUSLINJSKA POBRAVNA
DOVŽE
SENTILJ / PRO TURJAKOVI
MUSLINJA
GORNJI DOLIC
SREDNJI DOLIC
ZAVRŠE
PAKA
KOZJAK
TOPOLŠICA
FLORJAN
GAŠERKE
SOŠTANJ
Šoštanj
SKOINO PRI
LUCE
TER
SAVINJA
KOMICA
MOLEK
MUTA
LEVUČNICA
Sv. Vuzenica
GORTINA
TRBONJE
SVETI DANIEL
SVETI FRIMOZ NAD MUTO
RADLJE OB DRAVI
Radlje ob Dravi
SPODNJA VUHRED
VUHRED
DOBRIVE
SPODNJA VOJNIGA
ZGORNJA VOJNIGA
SENT JANZ PRI DRAVOGRADU
SVETI ANTON NA POHORJU
SVETI FRANČIŠEK NA POHORJU
JANŽEVSKI VRH
PODVELKA
BIBIRICA NA POHORJU
LEHEN NA POHORJU
LOVRENC NA POHORJU
KUMEN
ROGLA
Rogla
ZAVRH
SREDNJI VRH
FADEŠKI VRH
KOMORNIK
KOTNIK NA POHORJU
ZGORNJA KAPLA
SPODNJA KAPLA
REMSNIK
VAS
SILEZNO
VURMAT
ZGAŠKI
Hajšarji
PODGRAD
ŠEMPETER
ŠENTJANŽ
ŠENTVID
ŠENTJAKOB
ŠENTJURJ
ŠMARJE
ŠMARTNO
ŠOŠTANJ
ŠOŠKI
ŠOŠKO
ŠTORE
ŠTRAJNA
ŠTRANJE
ŠTRIGOVA
ŠTRITOF
ŠTRUCLJA
ŠTUDENCI
ŠUMNIK
ŠVARCEK
ŠVEDRA
ŠVENTA
ŠVICARIJA
ŠVIGLANJE
ŠVIGLJANSKI
ŠVIGLJANSKI GRAD
ŠVIGLJANSKI MOST
ŠVIGLJANSKI PARK
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ
ŠVIGLJANSKI PARK ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ - ŠOŠTANJ -